

# **Durchführung einer Zertifizierungsmaßnahme zum Fachkundigen für Arbeiten an HV-eigensicheren Fahrzeugen in Service-Werkstätten nach DGUV 200-005 Kap. V Nr. 3.1 i.V.m. Anhang 8**

## **Zielsetzung:**

Mit der Elektrifizierung von Fahrzeugen steigt die Bordspannung auf ein Niveau mit lebensgefährlichem Gefahrenpotential. Für den Umgang mit solchen Fahrzeugen bzw. Arbeiten und Ausbildung daran sind besondere Vorsichtsregeln zu beachten. Für die beteiligten Personen wird je nach Tätigkeit ein besonderer Ausbildungsstand erforderlich, geregelt in den berufsgenossenschaftlichen Informationen (z.B. DGUV Information 200-005, Kap. V Nr. 3.1).

Lehrkräfte, die in fahrzeugtechnischen Bildungsgängen unterrichten sollen auf den gleichen Ausbildungsstand versetzt werden wie die seit Neuordnung 2013 ausgebildeten Kfz-Mechatroniker (außer Schwerpunkt System- und Hochvolttechnik): Fachkundiger für Arbeiten an HV-eigensicheren Fahrzeugen. Die Fortbildung richtet sich an Lehrerinnen und Lehrer, die in fahrzeugtechnischen Bildungsgängen unterrichten und elektrotechnische Grundkenntnisse besitzen.

Die Inhalte dieser 2-tägigen Schulen (sind unter Leitung des Zentralverbandes Deutsches Kraftfahrzeuggewerbe (ZDK) erarbeitet und abgestimmt u.a. mit Vertretern der zuständigen Fachausschüsse der Deutschen Gesetzlichen Unfallversicherung (DGUV):

- Elektrotechnische Grundkenntnisse
- HV-Konzept und Kraftfahrzeugtechnik
- Aufbau, Funktion und Wirkungsweise von HV-Fahrzeugen
- Elektrische Gefährdungen und Erste Hilfe
- Fachverantwortung
- Schutzmaßnahmen gegen elektrischen Strom
- Definition "HV-eigensicheres Fahrzeug"
- Allgemeine Sicherheitsregeln
- Praktische Arbeit an HV-Fahrzeugen und -Systemen

## **Theoretischer Teil**

Der theoretische Teil erfolgt durch eine Trainerpräsentation bzw. durch einen Erfahrungsaustausch. Hierbei sind folgende Themen geplant, abgestimmt auf die Zielgruppe:

- Fachverantwortung
- Elektrische Gefährdung und erste Hilfe
- Schutzmaßnahmen gegen elektrische Körperdurchströmung und Störlichtbögen
- Sicheres Arbeiten an elektrischen Anlagen und Betriebsmitteln nach BGV A3 und VDE 0105-100

Auskunft erteilt:

Frau Gatzen-Stadter -2295  
Frau Heinicke -2631

- HV-Konzepte und Fahrzeugtechnik
- Aufbau und Funktion von HV-Komponenten

### Praktischer Teil

Im praktischen Teil werden die Messungen und Prüfungen nach Vorführung durch den Trainer seitens der Teilnehmer wiederholt. Ein Fahrzeug dazu wird vom Auftraggeber in Absprache mit dem Trainer zur Verfügung gestellt. Es erfolgt eine Einweisung bzgl. des Erkennens eines HV-Fahrzeuges und dessen HV-Komponenten direkt am Fahrzeug.

Referent: Ingo Standke, zertifizierter Referent und Trainer (Training+Consulting)

Ort/Termin: Kurs 1: 25. + 26.3.19

Kurs 2: 2.+ 3.4.2019,

jeweils 09:00-16:00 Uhr in der Mies-van-der-Rohe-Schule in Aachen

die Teilnehmergruppe ist auf 10 Personen begrenzt.

Fahrtkosten: Die Fahrtkosten werden von der Bezirksregierung Köln übernommen.

Meldeschluss: 19.03.2019

## Anmeldebogen

Name, Vorname : \_\_\_\_\_

Name der Schule: \_\_\_\_\_

Schuladresse: \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

Privatanschrift: \_\_\_\_\_

Schwerbehindert ( ) wenn ja, barrierefreier Zugang nötig: ( )

Bezirksregierung Köln  
Dez. 46.02, Frau Heinicke  
Fax: 0221/147-3733

### Lehrerfort- und -weiterbildung

**Durchführung einer Zertifizierungsmaßnahme zum Fachkundigen für Arbeiten an HV-eigensicheren Fahrzeugen in Service-Werkstätten nach DGUV 200-005 Kap. V Nr. 3.1. i.V.m. Anhang 8**

( ) Kurs 1: 25. und 26.03.2019 (max. 10 Teilnehmer/Innen pro Kurs) ODER

( ) Kurs 2: 02. und 03.04.2019 (max. 10 Teilnehmer/Innen pro Kurs)

jeweils 09:00-16:00 Uhr, Mies-van-der-Rohe-Schule Aachen

Datum: \_\_\_\_\_ Teilnehmer/in: \_\_\_\_\_

(Unterschrift)

### Stellungnahme der Schulleitung

( ) einverstanden ggfls. Rangfolge \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_

( ) nicht einverstanden, Begründung: \_\_\_\_\_

Ich bestätige, dass der Lehrerrat und die AfG beteiligt wurden.

Datum: \_\_\_\_\_ Unterschrift Schulleitung: \_\_\_\_\_